



▼ **Bylgja** fungerer godt på havet.

TEST AV
BYLGJA

Nykommer med **potensiale**

Norse kayaks er en liten bedrift med base på Askøy utenfor Bergen.

Torgeir Toppe har drevet kajakkbutikk i Bergen siden 2001 og tidligere designet en kajakkmodell; Toppe kajakk. Torgeir og Kjetil Sandvik har nå startet Norse kayaks som designes i Bergen og bygges på egen fabrikk på Sri Lanka. Modellutvalget består foreløpig av fem modeller i glassfiber som alle har en fantastisk pris.

De sier selv at de har lært mye av sitt samarbeid med Boreal Design som de var importør for til produsenten gikk konkurs, både med hensyn til byggemetoder og design. Hovedvekten av modellene er på hurtige turkajakker, men de har også en mer grønlandsinspirert kajakk av knekkspantty-

pe; Bylgja. Denne er designet av duoen bak Norse i samarbeid med Erik Vinkenes fra tidligere Kajakkentusiasten i Nevlunghavn.

Det er altså ingen nykommere i bransjen bak dette merket, selv om Norse kayaks er nytt. Fabrikken som produserer kajakkene er heller ingen nykommer, men har produsert andre produkter i glassfiber i mange år under norsk ledelse. Dette er en typisk allround havkajakk med vekt på lekenhet og teknisk padling. Den bør dermed også fint kunne brukes som turkajakk for senkekjølentusiaster.

Velbygd

Det er flere ting som slår meg når jeg tar en nærmere kikk på Bylgja. Den ser ut til å ha et enormt spring, og den har en svært sittebrønnsåpning. Den ser også ut til å være velbygd, sett fra en glassfiberentusiasts ståsted. Utenpå ser den ut som en hvilken som helst glassfiberkajakk, bare med meget skarpe kanter i baug og akter og langs slagene. Inni ser vi at den er laget i en slags sandwichkonstruksjon med bikubemønster i matten, og en aramidforsterkning langs kjølen og noen plasser i dekket.

Dekksriggingen er tradisjonell, med redningslinjer rundt hele kajakken og litt sparsommelig med strikk. Det er for eksempel ikke strikk til å feste reserveåre, hverken foran eller bak, selv om det er fester for strikk, så det kan ettermonteres. Det er

bærehåndtak i hver ende. Det er fire luker med gummilokk, inkludert den praktiske luken foran sittebrønnen. Litt skuffende har denne ingen boks på undersiden, men bare et nett som ting henger fritt i.

Gummilokkene er fra Kajaksport og holdt tett i hele testperioden. Supert også at produsenten har utstyrt lukene med innvendig fester til sikkerhetsline, slik at man ikke mister lokkene. De synker nemlig. Rundt lukene er det også dreneringskanaler slik at det ikke blir liggende vann der. Skottene er i glassfiber. Bylgja kommer i to farger; hvitt og svart og hvitt og rødt dekk og hvitt skrog med henholdsvis en rød eller svart dekorert stripe i sammenføyningen.

Stor sittebrønn

Sittebrønnen ser enorm ut fra utsiden, men når jeg kommer nedi virker den veldig passende for meg med mine 182 cm. Lårstøttene er riktig plassert og griper behagelig og godt. Noe av dette kan skyldes et litt høyt sete. Dette ser ut til å være sterkt inspirert av Boreal Design sine kajaker, og er ganske høyt i front slik at det følger beinas stilling om du sitter i klassisk havpadlestil med knærne opp og ut.

Sittebrønnsåpningen er uønskelig stor, men gir antagelig trygghet til ferske padlere. Jeg mener imidlertid at Norse burde tenke på å krympe denne litt. Da minsker risikoen for at spruttrekket faller inn i kajakken ved store bølger. Samtidig vil det bli lettere å nå



▲ **Trange kanaler** er gode steder å teste kajakkens egenskaper.



▲ **To store**, ovale luker og to mindre dagsluker.



▲ **Kompassgrop finnes**, men kajakken mangler strikk framme til reserveåren.



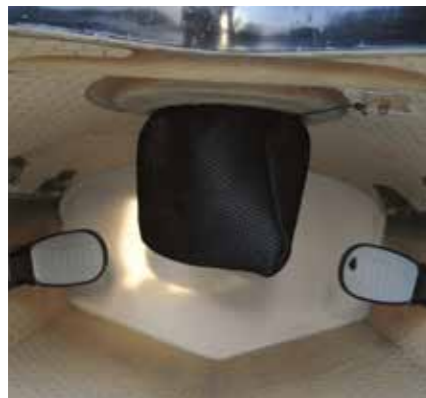
▲ **En detalj jeg likte** var at redningslinen var akkurat passe slakk så den var lett å gripe.



▲ **Klassisk** grøndlandskajak i bunnprofilen.



▲ **Veldig stor** sittebrønn og godt sete med dreneringshull.



▲ **Inni sittebrønnen.** Det meste er standard, men posen under luken ville vi helst hatt erstattet med en boks.

ting på framdekket og i den lille luken foran. Pedalene er i plast og av en type jeg ikke har sett før. De kan flyttes og låses mens du sitter i kajakken. Det kreves litt fikling for å justere og låse disse.

Tradisjonell knekkspant – med en vri

Skroget har tydelig inspirasjon fra grøndlandskajakker og deres britiske etterkomere i glassfiber. Kantene er uvanlig skarpe, noe konstruktørene er stolte over å ha fått til. Det gir et visuelt flott inntrykk, men faren kan være at det lettere slås hull i gelcoat. Litt uvanlig er det mer spring i slagene (kanten som løper langs siden) enn i bunnen, noe som gir inntrykk av mer spring enn kajakken i realiteten har i kjøllinjen.

Sett ovenfra er Bylgja spiss i baugen og litt buttere akter. Den har litt mer bredde ut mot enden bak sittebrønnen. Det kan hende den uvanlige avslutningen på knekkspanten har sin misjon, for kajakken er både lett-drevet og svingvillig. Bunnprofilen er ganske standard for typen med en svak v i bunn og svakt skrånende sider. Kajakken er også litt forskjellig i formen i baug og akter sett fra siden. Litt merkelig visuelt, men det merket jeg ikke noe til under padling.

Store luker

De store lukene foran og bak er av den ovale

typen med lokk fra kajaksport, velprøvde gummilokk og ingen problem med lastingen. Dagsluken bak er av standard størrelse på høyre side, og luken foran sittebrønnen er litt mindre men også av den størrelsen vi finner på andre tilsvarende kajaker. Lokkene er veldig seige fra fabrikk og bør smøres med 303 eller silikonspray rundt kanten på innsiden før bruk. Dette er ikke unikt for disse lukene. Etter denne behandlingen var de en drøm å bruke.

Alle Norske kajakkene blir støpt i glassfiber og vinylester. Vinylester er et bindemiddel som ikke trekker vann, i motsetning til polyester. De blir infusjonsstøpt, som er en avansert vakuum støpemetode som sikrer et lett og sterkt laminat og et godt arbeidsmiljø for arbeiderne, da det ikke blir avgasser i rommet under støpingen. Det er mange fine detaljer på kajakken som skrå vegg bak setet, skott i glassfiber, gode luker og en veldig effektiv senkekjøle.

Overraskende stabil

Når jeg satt meg ned i kajakken på sjøen følte setet litt annerledes enn det jeg er vant med, men likevel behagelig. Det er enkelt i konstruksjon og har borede hull for å drenerer ut vann, også om kajakken lagres opp ned – smart!

Kajakkens stabilitet er bedre enn jeg hadde ventet av denne typen skrogform. Litt redusert primærstabilitet har den sammen-

lignet med mer flatbunnede kajaker, men sekundærstabiliteten er veldig bra. Når den holdes på kant har den et markert punkt der det skal mye til for å krenge videre. I motsetning til endel andre kajaker med denne skrogformen fikk jeg ingen overraskelser av Bylgja. Den er rett og slett forutsigbar og trygg selv i bølger, men altså litt mer livlig i primærstabiliteten enn den typiske nybegynnerkajakk.

Greie egenskaper i vind

Kajakken oppfører seg som den skal i vind og dreier moderat opp mot vinden. Dette er lett å kompensere med senkekjølen som er av god størrelse og kan slås ned nesten 90 grader på bunnen. Knotten man regulerer den med glir lett og fint og er plassert på høyre side på framdekket. Plasseringen er bra, jeg kom ikke bort i denne ved padling, men høyre side er litt merkelig synes jeg, da

stort sett alle andre produsenter plasserer den på venstre side. Det er antagelig fordi de fleste av oss har et bedre grep rundt åren med høyre hånd.

Selvfølgelig måtte Bylgja testes i bølger. Det var ikke det helt store i testperioden, men litt klarte nå Vestlandet å oppdrive i mai. Den oppførte seg fint i bølger og kaster vannet ut til siden ved motsjø. I medsjø surfer den helt gjennomsnittlig.

▼ **God høyde** på baugen gjør at den tar bølger bra.





▲ Framdekket er litt tykt, så det er lett å slå borti med årebladet.



▲ Effektiv senkekjøl.

Fart og padling

Jeg har som vanlig testet kajakken grundig på flattvann, på fjordbølger og ute i havgapet. Det var ingen ekstreme værforhold i testperioden. Farten på flattvann synes jeg var overraskende god for denne typen kajakk. Over en kilometer klarte jeg å holde 4,5 knop over en kilometer uten å ta meg helt ut. Raskt turtempo lander på 4,3 knop. Vanlig turtempo der kajakken er lettdrevet og jeg kan holde samme fart i mange timer havnet på 4-4,2 knop.

Dekket foran sittebrønnen er litt bredt og holder volumet godt ut i sidene slik at åreisettet kunne vært bedre. Jeg dunker borti innimellom. Dette vil antagelig være et mindre problem om man bruker grønlandsåre og lavere åreføring.

Rulle og redning

Kajakken ruller veldig bra. Første rulle gikk jeg nesten rundt igjen da jeg tok i for mye. Begge sider gikk som en drøm, så langt over godkjent her. Egenredningen var heller ikke noe problem, selv om bakdekket kanskje kunne vært en aning lavere.

Konklusjon

Dette er helt klart veldig mye kajakk for pen-

gene! 13.000 kroner for en velbygd glassfiberkajakk i vinylester er en nesten en utrolig pris. Sjøegenskapene er gode. Sittebrønnen er for stor etter min mening, men her får man vurdere selv. Det er litt smak og behag, samt at noen padlere jo er større og lengre enn meg.

Er det noen grunn til å spandere mer på en kajakk når man kan få en så bra til denne prisen?

Det er endel forhold som gir litt billiggfølelse. Produsenten har nok vært beinhard på kostnadskutt; dagsluken foran sittebrønnen kunne med fordel fått en boks på undersiden. Litt mer strikk på dekk hadde også gjort seg. Pedalene er ikke de enkleste å regulere, men sitter når du først har fått det til. Bylgja kommer kun i en størrelse og to fargeskjema. Dette er en relativt ny produsent. De fleste veietablerte har modeller i flere størrelser og farger. Kanskje noe å tenke på?

Av positive ting har vi byggekvalitet på skroget og god ergonomi på sete og lårstøtter. Gode og tette luker. En velbygd glassfiberkajakk til denne prisen er et veldig bra alternativ til å kjøpe plastkajakk. Bylgja passer nok best for menn av en viss størrelse, jeg vil anta ca. 70-100 + kilo. ●●

Fakta

Lengde 520 cm

Bredde 55 cm

Høyde 30 cm

Vekt 26 kg

Veid av oss 25,2 kg

Pris 12 999,-

www.norsekayaks.com

(på nettsiden finner du liste av

forhandlere rundt om i landet)

Aktiv.as selger Bylgja på Askøy utenfor

Bergen

Pluss

1. senkekjølen
2. velbygd
3. setet
4. prisen!

Minus

1. sittebrønnen
2. dagsluken framme
3. åreisett
4. lite strikk på dekk

West System Norge